[9th August 1966

திரு. சா. கணேசன்: காரைக்கால்-நாகப்பட்டினம் சாலையில் உள்ள எண்ணெய்ச் சோதனைச்சாலையில் எந்த அளவிலே வேலை முடிந்திருக்கிறது, பயன் எவ்வளவு கிடைக்கும் என்று கணிக்கப் பட்டிருக்கிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRI N. NALLASENAPATHI SARKARAI MANRADIAR: Two deep wells have so far been drilled on the Karaikal structure. The first well was drilled to a depth of 1,770 metres near village Thittachery, Tanjore district and it gave indications of the presence of hydrocarbons in this basin. The second deep well was drilled near village Niravi of Pondicherry State, to a depth of 1,704 metres.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன்: கனம் அவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை மாவட்டத்தினுடைய கடற்கரைப் பகுதி எண்ணெய் வள ஆராய்ச்சியில் ரஷ்யக் கப்பல்கள் ஐக்கிய நாட்டு உதவியின் பேரில் ஈடுபட்டிருந்ததாகச் செய்தி வந்ததே, அதுபற்றித் தகவல் ஏதாவது உண்டா? விவரங்கள் கிடைத்தனவா?

கனம் திரு. ந. நல்லசேனபதி சர்க்கரை மன்றாடியார்: தற்போது இங்கே அதைப்பற்றிய விவரம் ஒன்றும் இல்லை.

கட்டாயச் சேம நிதி

* 296 கேள்வி.—திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்: } கனம் தல
திரு. ஆ. தங்கவேலு:
நிர்வாக அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) யுத்தகாலத்தில் கட்டாய சேமிப்பு நிதியாக ஸ்தல ஸ்தாபன சிப்பந்திகளிடம் வசூலான தொகை எவ்வளவு?

(இ) அத்தொகையைத் திரும்பக் கொடுத்துவிடும்படி சர்க்கார் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்களா?

(உ) அத்தொகை முழுமையும் திரும்பக் கொடுக்கப்பட்டு விட்டதா?

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத்: (அ) ஸ்தல ஸ்தாபன ஊழியர் களிடமிருந்து பிப்ரவரி 1963 முதல் மார்ச்சு 1966 வரை கட்டாய சேமிப்பு நிதியாக ரூ. 1,77,29,456.88 வசூல் செய்யப்பட்டது.

(இ) இல்லை.

(உ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. எம். எஸ். செல்வராஜன்: கட்டாய சேமிப்பு நிதியை திரும்பக் கொடுக்கிறபோது, சர்க்காரின் பங்குத் தொகையையும் அதோடு சேர்த்துக் கொடுப்பது என்பது அரசாங்கத்தின் கொள்கையா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. சே. ம. அ. மஜீத்: "திருப்பிக் கொடுக்கவில்லை" என்றுதான் நான் பதிலளித்தேன். சிப்பந்திகள் ரிடையர் ஆகும் போது பென்ஷன் வாங்கும் சமயத்திலோ அல்லது இறந்ததற்குப்

9th August 1966]

பிறகு அவர்களுக்குரிய தொகை எப்படி எப்படிக் கொடுக்க வேண்டும் என்று விதிமுறைகள் இருக்கின்றனவோ அவற்றை அனுசரித்து அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படும்.

Roads in Ramanathapuram district

* 297 *Q.*—SRI C. SRINIVASAN : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state—

(*a*) whether the District Development Council, (East) Ramanathapuram has sent a resolution requesting formation of several roads last year (in 1965) in East Ramnad area; and

(*b*) if so, the action taken thereon?

THE HON. SRI S. M. A. MAJID : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) Out of 31 works mentioned in the resolution, only 18 works are included under "Other Roads". Eleven are already there in the priority list for III Plan works recommended by the District Development Council and *seven* have been proposed in the Draft IV Plan. Out of 212 works in III Plan priority lists pertaining to all Development Districts, only 11 works could be sanctioned in III Plan and the remaining works will have to be sanctioned in IV Plan period, before sanctioning the works included in IV Plan.

SRI C. SRINIVASAN : What are the eleven works that are sanctioned and what are the seven works that are not sanctioned?

THE HON. SRI S. M. A. MAJID : Only the numbers are available with me and not the names of the works.

* 298 *Q.*—SRI C. SRINIVASAN : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to improve and lay the road from Ilayangudi in Paramakudi taluk to Maravamangalam near Kalayarkoil in Ramanathapuram district; and

(*b*) if so, whether priority will be given for this work in the 4th plan?

THE HON. SRI S. M. A. MAJID : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) This work has been given 2nd priority in the list of new works for III Plan recommended by the District Development Council. It is likely to be sanctioned during IV Plan when 2nd priority works are considered.

SRI R. V. SWAMINATHAN : Since this road is very important and since it links my constituency of Sivaganga with the Paramakudi constituency represented by Sri C. Srinivasan, will the Government give priority to this work ?

THE HON. SRI S. M. A. MAJID : Only after the spill over works from the Third Plan are completed, works in the Fourth Plan will be undertaken.